

Produktspecifikation För 908



Motor

Maximal bruttoeffekt	55.7 kW
Motormodell	Cat C2.8*
Maximalt motorvarvtal	2550 varv/min
Maximal bruttoeffekt – angivet motorvarvtal	2400 varv/min
Maximal bruttoeffekt – SAE J1995	55.7 kW
Maximal bruttoeffekt – ISO 14396	55.4 kW
Maximal bruttoeffekt – ISO 14396 (metrisk)	75.3 mhp
Nominell nettoeffekt – nominellt motorvarvtal	2400 varv/min
Nominell nettoeffekt – SAE J1349	54.2 kW
Nominell nettoeffekt – ISO 9249	53.8 kW
Nominell nettoeffekt – 2 400 rpm – ISO 9249 (metrisk)	73.1 mhp
Maximalt bruttovridmoment – SAE J1995	300 N·m

Maximalt bruttovridmoment – ISO 14396 300 N·m

Maximalt nettovridmoment – SAE J1349 296 N·m

Maximal nettovridmoment – ISO 9249 295 N·m

Slagvolym 2.8 l

Cylinderdiameter 90 millimeter

Slaglängd 110 millimeter

Obs! Angiven effekt testas enligt specificerad standard vid tillverkningsstillfället

Obs! (1) Angiven nettoeffekt är kraften som finns tillgänglig vid svänghjulet.

Obs! (2) *Två emissionsalternativ finns tillgängliga för Cat C2.8-motorn: 1) Uppfyller U.S. EPA Tier 4 Final och EU steg V. 2) Motsvarar U.S. EPA Tier 3 och EU steg IIIA. Specifikationerna för Tier 3-motorn är 0,3 kW/0,4 hk högre bruttoeffekt (SAE J1995), 0,2 kW/0,3 hk högre nettoeffekt (SAE J1349) och 1 Nm/0,7 lb-ft högre bruttovridmoment (SAE J1995).

Obs! (3) #Maximalt brutto- och nettovridmoment vid 1 600 rpm.

Vikter

Arbetsvikt 6632 kg

Skopor

Skopvolym 0,75–1,55 m³ (1,0–2,0 yd³)

Skopvolym – lastarskopa 0,80–1,35 m³ (1,0–1,7 yd³)

Universalutförande 0,75–1,1 m³ (1,0–1,4 yd³)

Skopvolym – lätta material 1,25–1,55 m³ (1,6–2,0 yd³)

Obs! Valet av skopa måste göras med en grundläggande förståelse av materialdensitet och tillämpning för att säkerställa att maskinstabiliteten bibehålls inom de tipplaster som anges per modell och konfiguration.

Obs! (1) Skopkapacitet inkluderar BOCE, enligt ISO 7546.

Volymuppgifter För Service

Bränsletank 90 l

Kylsystem 12 l

Motorns vevhus 8.8 l

Axlar – främre mitre differential 8.8 l

Axlar – bakre mitre differential 8.8 l

Hydrauliskt system – inklusive tank 70.5 l

Hydraultank 44.6 l

Transmission 2.4 l

Obs! Ingen dieselvätska (DEF) krävs för motorer av den här storleken.

Axlar

Fram Fast (standard), differentialspärr (tillval)

Bak Fast (standard), differentialspärr (tillval)

Obs! Oscillering på ±11 grader via ramled mellan främre och bakre ram

Styrning

Ramstyrningsvinkel – varje riktning	39 °
Maximalt flöde – styropump	46.7 l/min
Maximalt arbetstryck – styropump	23000 kPa
Styrcykeltider – (från helt åt vänster till helt åt höger) – vid hög tomgång	2.8 s
Antal rattvarv – helt vänster till helt höger eller helt höger till helt vänster	3,25 eller 4,00 varv

Transmission

Framåt och bakåt – Växelintervall krypning	10 km/h
Framåt och bakåt – växelintervall 1*	10 km/h
Framåt och bakåt – Växelintervall 2** – Högt varvtal	17 km/h
Framåt och bakåt – växelintervall 2** – Standard	20 km/h
Framåt och bakåt – Växelintervall 3***	40 km/h
Obs!	#Fabriksstandard visas, kan justeras till hastigheter upp till 19 km/h (12 mph).
Obs! (1)	*Krypfunktion ej tillgänglig i denna eller högre växel.
Obs! (2)	**Maximalt varvtal beror på modell och konfiguration (standardtransmission mot transmission med högt varvtal).
Obs! (3)	***Bakåt 30 km/h (19 mph).

Däck

Däckstorlek – Standard *405/70 R20 SPT9

Däckstorlek – Tillval 405/70 R20 Powerload

Däckstorlek – Tillval (1) 400/70 R20 XMCL/Bibload

Däckstorlek – Tillval (2) 360/80 R20 TRI 2

Däckstorlek – Tillval (3) 40X14-20 TL, SM/TR

Obs! *Det här däckets används i all information om mått, stabilitet och prestanda.

Obs! (1) Andra däckalternativ finns tillgängliga. Kontakta din Cat-återförsäljare för närmare anvisningar.

Obs! (2) Caterpillar rekommenderar att du konsulterar en däckleverantör för utvärdering av alla förhållanden innan du väljer däcktyp.

Obs! (3) Caterpillar rekommenderar att du konsulterar en däckleverantör för utvärdering av alla förhållanden innan du väljer däcktyp.

Hytt

ROPS-skydd ISO 3471:2008

FOPS-skydd ISO 3449:2005 nivå II

Obs! (1) Skyddstak och hytt, skyddsstruktur mot vältning (ROPS) finns tillgängliga globalt. Skyddstak är ej tillgängligt i EU.

Obs! (2) De angivna dynamiska ljudtrycksnivåerna för föraren enligt ISO 6396:2008*, vid korrekt montering och underhåll, är 71 dB(A).

Obs! (3) *Mätningarna utfördes med stängda hytt dörrar och hytttrutor.

Obs! (4)

Den angivna ljudeffektnivån för CE-märkta konfigurationer uppmätt enligt de testprocedurer och förhållanden som specificeras i 2000/14/EG är 101 dB(A). Ljuddämpande tillval på 99 dB(A) finns tillgängligt.

Lastarens Hydrauliska System

Huvudsäkerhetsventil – 1a extra
(3e del) 23500 kPa

Huvudsäkerhetsventil – 1:a extra
(3:e del) – standardflöde* 90 l/min

Huvudsäkerhetsventil – 1:a extra
(3:e del) – högt flöde* 125 l/min

Huvudsäkerhetsventil – 2a extra
(4e del) 23500 kPa

Huvudsäkerhetsventil – 2a extra
(4e del) – Flöde 45 l/min

Hydraulisk cykeltid – bakåttiltning 2.5 s

Hydraulisk cykeltid – lyft 5.8 s

Hydraulisk cykeltid – tippning 1.8 s

Hydraulisk cykeltid – ned till
markstödsläge 3.6 s

Obs!

*Maximalt flöde angivet, faktiskt flöde kan variera upp till 6 % från visade data. Även justerbar från 20 % till 100 % av maximalt flöde via displayen.

Mått – Med HPL-V-Fäste – Ungefärliga#

Höjd: Mark till hytt** 2670 millimeter

Höjd: Mark till
varningsljus** 2849 millimeter

Höjd: Markfrigång till axelns mitt**	519 millimeter
Höjd: Markfrigång**	320 millimeter
Längd: Total*	5544 millimeter
Längd: Bakaxel till stötfångare	1391 millimeter
Längd: Ramled till framaxel	1085 millimeter
Längd: Hjulbas	2170 millimeter
Spelrum: Skopa i 45°*	2623 millimeter
Spelrum: Last över höjd**	2960 millimeter
Spelrum: Horisontell skopa**	3206 millimeter
Höjd: Skoppinne**	3412 millimeter
Höjd: Total**	4313 millimeter
Räckvidd: Skopa i 45°*	706 millimeter
Bärhöjd: Skoppinne	367 millimeter
Grävdjup**	109 millimeter
Bredd: Skopa	2080 millimeter
Bredd: Spårcentrum	1570 millimeter
Vändradie: Över skopa	4493 millimeter
Bredd: Över däck	2021 millimeter

Vändradie: Däckens utsida	4005 millimeter
Vändradie: Däckens insida	1981 millimeter
Tillbakatiltningsvinkel vid fullt lyft	53°
Tömningsvinkel vid fullt lyft	45°
Tillbakatiltningsvinkel i bärläge	51°
Frigångsvinkel – Grader	30°
Styrvinkel – Grader	39°
Arbetsvikt: Skopa[^]	6637 kg
Tipplast – rak – ISO 14397-1 †	4820 kg
Tipplast – full sväng – ISO 14397-1 †	4035 kg
Arbetsvikt: Stativ och spetsar^{^^}	6467 kg
Tipplast – rak †	3297 kg
80 % av tippning: Fast och vågrät EN474-3 ††	2638 kg
Obs! (1)	*Varierar beroende på skopa
Obs! (2)	**Varierar beroende på däck

Obs! (3)	^Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), 1,15 m3 (1,5 yd3) lastarskopa.
Obs! (4)	^^Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), klass III stativ, 1 220 mm (4 fot) spetsar (500 mm [20 tum] last i centrum).
Anmärkning (5)	†Uppfyller alla krav i ISO 14397-1 (2007), avsnitt 1 tom. 6, (gaffel 500 mm [20 tum]), vilket kräver 2 % verifiering mellan beräkningar och test.
Anmärkning (6)	††Full efterlevnad av EN474-3 och SAE J1197.
Obs! (7)	#HPL-A-vikt, tipping och angien last ligger inom 1 % av HPL-V.
Obs! (8)	Angivna mått gäller för en maskin utrustad med standardhytt, värmare, 20 km/h (12 mph), standardskydd, 80 kg (176 lb) förare, fulla vätskor, SPT9 405/70 R20 däck och 1,15 m3 (1,5 yd3) lastarskopa med bultmonterat skärstål eller ett klass III gaffelstativ och spetsar (variationer hos däckleverantören kan påverka måtten med 2 %).
Anmärkning (9)	Obs! Goodyear POWERLOAD®-däck kan utöka kapaciteten för tipplast vid full sväng med upp till cirka 140 kg (305 lb) och sänka den vertikala höjden med cirka 25 mm (1 tum) jämfört med SPT9
Längd: framaxel till fästets främre ände	1200 millimeter

Ungefärligt Mått – Med SSL-Fäste

Höjd – mark till hytt	2670 millimeter
Höjd: Mark till varningsljus**	2849 millimeter
Höjd: Markfrigång till axelns mitt**	519 millimeter
Höjd – markfrigång	320 millimeter
Längd – total med skopa	5707 millimeter

Längd: Bakaxel till stötfångare	1391 millimeter
Längd: Ramled till framaxel	1085 millimeter
Längd – hjulbas	2170 millimeter
Spelrum – skopa i 45°	2511 millimeter
Spelrum: Last över höjd**	2960 millimeter
Spelrum – horisontell skopa	3197 millimeter
Höjd – skoppinne	3412 millimeter
Höjd: Total**	4403 millimeter
Räckvidd – skopa i 45°	811 millimeter
Bärhöjd: Skoppinne	388 millimeter
Grävdjup	117 millimeter
Bredd – skopa	2080 millimeter
Bredd – spårcentrum	1570 millimeter
Vändradie – över skopa	4607 millimeter
Bredd – över däcken	2021 millimeter
Vändradie: Däckens utsida	4005 millimeter
Vändradie – däckets insida	2033 millimeter

Tillbakatiltningsvinkel vid fullt lyft	50°
Tömningsvinkel vid fullt lyft	48°
Tillbakatiltningsvinkel i bärläge	54°
Frigångsvinkel – Grader	30°
Styrvinkel – Grader	39°
Arbetsvikt: Skopa[^]	6691 kg
Tipplast – rak – ISP14397-1	4347 kg
Tipplast – full sväng – ISO 14397-1 †	3693 kg
Arbetsvikt: Stativ och spetsar^{^^}	6530 kg
Tipplast – rak †	4424 kg
80 % av tippning: Fast och vågrät EN474-3 ††	2468 kg
Obs! (1)	*Varierar beroende på skopa
Obs! (2)	**Varierar beroende på däck
Obs! (3)	[^] Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), 1,15 m ³ (1,5 yd ³) lastarskopa.
Obs! (4)	^{^^} Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), klass III stativ, 1 220 mm (4 fot) spetsar (500 mm [20 tum] last i centrum).

Anmärkning (5)	†Uppfyller alla krav i ISO 14397-1 (2007), avsnitt 1 tom. 6, (gaffel 500 mm [20 tum]), vilket kräver 2 % verifiering mellan beräkningar och test.
Anmärkning (6)	††Full efterlevnad av EN474-3 och SAE J1197.
Obs! (7)	#HPL-A-vikt, tipping och angien last ligger inom 1 % av HPL-V.
Obs! (8)	Angivna mått gäller för en maskin utrustad med standardhytt, värmare, 20 km/h (12 mph), standardskydd, 80 kg (176 lb) förare, fulla vätskor, SPT9 405/70 R20 däck och 1,15 m ³ (1,5 yd ³) lastarskopa med bultmonterat skärstål eller ett klass III gaffelstativ och spetsar (variationer hos däckleverantören kan påverka måtten med 2 %).
Anmärkning (9)	Obs! Goodyear POWERLOAD®-däck kan utöka kapaciteten för tipplast vid full sväng med upp till cirka 140 kg (305 lb) och sänka den vertikala höjden med cirka 25 mm (1 tum) jämfört med SPT9
Tipplast – full sväng – ISO 14397-1†	3085 kg
Längd: framaxel till fästets främre ände	1436 millimeter

Ungefärligt Mått – Höglyft – Med HPL-V-Fäste

Höjd: Mark till hytt**	2670 millimeter
Höjd: Mark till varningsljus**	2849 millimeter
Höjd: Markfrigång till axelns mitt**	519 millimeter
Höjd: Markfrigång**	320 millimeter
Längd: Total*	6000 millimeter
Längd: Bakaxel till stötfångare	1391 millimeter

Längd: Ramled till framaxel 1085 millimeter

Längd: Hjulbas 2170 millimeter

Spelrum: Skopa i 45°* 3338 millimeter

Spelrum: Last över höjd** 3282 millimeter

Spelrum: Horisontell skopa** 3693 millimeter

Höjd: Skoppinne** 3898 millimeter

Höjd: Total** 4769 millimeter

Räckvidd: Skopa i 45°* 990 millimeter

Bärhöjd: Skoppinne 367 millimeter

Bredd: Skopa 2045 millimeter

Bredd: Spårcentrum 1570 millimeter

Vändradie: Över skopa 4825 millimeter

Bredd: Över däck 2021 millimeter

Vändradie: Däckens utsida 4005 millimeter

Vändradie: Däckens insida 1981 millimeter

Tömningsvinkel vid fullt lyft 40°

Tillbakatiltningvinkel i bärläge 48°

Frigångsvinkel – Grader	30°
Styrvinkel – Grader	39°
Arbetsvikt: Skopa[^]	6735 kg
Tipplast – rak – ISO 14397-1 †	4167 kg
Tipplast – full sväng – ISO 14397-1 †	3468 kg
Arbetsvikt: Stativ och spetsar^{^^}	6596 kg
Tipplast – rak †	4167 kg
80 % av tippning: Fast och vågrät EN474-3 ††	2135 kg
Obs! (1)	*Varierar beroende på skopa
Obs! (2)	**Varierar beroende på däck
Obs! (3)	[^] Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), 1,15 m3 (1,5 yd3) lastarskopa.
Obs! (4)	^{^^} Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), klass III stativ, 1 220 mm (4 fot) spetsar (500 mm [20 tum] last i centrum).
Anmärkning (5)	†Uppfyller alla krav i ISO 14397-1 (2007), avsnitt 1 tom. 6, (gaffel 500 mm [20 tum]), vilket kräver 2 % verifiering mellan beräkningar och test.
Anmärkning (6)	††Full efterlevnad av EN474-3 och SAE J1197.
Obs! (7)	#HPL-A-vikt, tipping och angien last ligger inom 1 % av HPL-V.

Obs! (8)

Angivna mått gäller för en maskin utrustad med standardhytt, värmare, 20 km/h (12 mph), standardskydd, 80 kg (176 lb) förare, fulla vätskor, SPT9 405/70 R20 däck och 1,15 m³ (1,5 yd³) lastarskopa med bultmonterat skärstål eller ett klass III gaffelstativ och spetsar (variationer hos däckleverantören kan påverka måtten med 2 %).

Anmärkning (9)

Obs! Goodyear POWERLOAD®-däck kan utöka kapaciteten för tipplast vid full sväng med upp till cirka 140 kg (305 lb) och sänka den vertikala höjden med cirka 25 mm (1 tum) jämfört med SPT9

Ungefärligt Mått – Höglyft – Med SSL-Fäste

Höjd: Mark till hytt** 2670 millimeter

Höjd: Mark till varningsljus** 2849 millimeter

Höjd: Markfrigång till axelns mitt** 519 millimeter

Höjd: Markfrigång** 320 millimeter

Längd: Total* 6157 millimeter

Längd: Bakaxel till stötfångare 1391 millimeter

Längd: Ramled till framaxel 1085 millimeter

Längd: Hjulbas 2170 millimeter

Spelrum: Skopa i 45°* 3181 millimeter

Spelrum: Last över höjd** 3282 millimeter

Spelrum: Horisontell skopa** 3684 millimeter

Höjd: Skoppinne** 3898 millimeter

Höjd: Total**	4859 millimeter
Räckvidd: Skopa i 45°*	1048 millimeter
Bärhöjd: Skoppinne	388 millimeter
Grävdjup**	117 millimeter
Bredd: Skopa	2045 millimeter
Bredd: Spårcentrum	1570 millimeter
Vändradie: Över skopa	4919 millimeter
Bredd: Över däck	2021 millimeter
Vändradie: Däckens utsida	4005 millimeter
Vändradie: Däckens insida	1981 millimeter
Tillbakatiltningsvinkel vid fullt lyft	66°
Tömningsvinkel vid fullt lyft	40°
Tillbakatiltningsvinkel i bärläge	42°
Frigångsvinkel – Grader	30°
Styrvinkel – Grader	39°
Arbetsvikt: Skopa^	6836 kg
Tipplast – rak – ISO 14397-1 †	3803 kg

Tipplast – full sväng – ISO 14397-1 †	3149 kg
Arbetsvikt: Stativ och spetsar^^	6674 kg
Tipplast – rak †	3803 kg
80 % av tippning: Fast och vågrät EN474-3††	1984 kg
Obs! (1)	*Varierar beroende på skopa
Obs! (2)	**Varierar beroende på däck
Obs! (3)	^Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), 1,15 m3 (1,5 yd3) lastarskopa.
Obs! (4)	^^Fäste med horisontell pinne (HPL-V) eller Fäste med vertikal pinne (SSL), klass III stativ, 1 220 mm (4 fot) spetsar (500 mm [20 tum] last i centrum).
Anmärkning (5)	†Uppfyller alla krav i ISO 14397-1 (2007), avsnitt 1 tom. 6, (gaffel 500 mm [20 tum]), vilket kräver 2 % verifiering mellan beräkningar och test.
Anmärkning (6)	††Full efterlevnad av EN474-3 och SAE J1197.
Obs! (7)	#HPL-A-vikt, tipping och angien last ligger inom 1 % av HPL-V.
Obs! (8)	Angivna mått gäller för en maskin utrustad med standardhytt, värmare, 20 km/h (12 mph), standardskydd, 80 kg (176 lb) förare, fulla vätskor, SPT9 405/70 R20 däck och 1,15 m3 (1,5 yd3) lastarskopa med bultmonterat skärstål eller ett klass III gaffelstativ och spetsar (variationer hos däckleverantören kan påverka måtten med 2 %).
Anmärkning (9)	Obs! Goodyear POWERLOAD®-däck kan utöka kapaciteten för tipplast vid full sväng med upp till cirka 140 kg (305 lb) och sänka den vertikala höjden med cirka 25 mm (1 tum) jämfört med SPT9

Hållbarhet

908 Standardutrustning

DRIVLINA

Emissionsnormer, två alternativ (beroende på regionala bestämmelser)

- US EPA tier 4 Final och EU steg V

- US EPA tier 3 och EU steg IIIA

Cat C2.8-motor

- Dieselpartikelfilter (hela maskinens livslängd) eller ljuddämpare (beroende på regionala krav.)

- Bränsle, diesel, ultralåg eller låg svavelhalt (beroende på regionala krav.)

- Hydrostatisk transmission, tvåväxlad, med krypkörningsfunktion, "shift on the go"

- Drivlineläge, hystat

Luftrenare, tvåstegsfilter med audiovisuell indikator på display i hytt

Axlar, kraftig belastning, rammonterade med utgående planetreduktion

Vevhusventilation med sluten krets

Kylvätska, långtidsverkande -36 °C (-33 °F)

Drivaxel, kapslad för hela livslängden, universalleder

Motor, automatisk tomgångsavstängning, viloläge

Motorolja, ECO avtappning och slang

Bränslepump, luftning (manuell)/vattenavskiljare/avtappning

HYDRAULIK

Hydraulisk avstängningsbrytare i hytten

Helt proportionella elektrohydrauliska reglage

Manuell lyftventil för sänkning vid död motor

Hydrauliskt driven automatfläkt

Förberedd för redskapsfäste/redskap med direktinfästning

Caterpillar HYDO™ Advanced 10-hydraulolja

Hystat-pump, steglöst varierbar

Redskapsventil, tryckkompenserad

Joystick, enkelspak, ett extra rullreglage

Flerfunktionslyft och -tilt med lastarm med markstöd

Motor, enkeldrivning med dedikerade pumpar för redskap och styrning

ELSYSTEM

Generator 100 A, kapslad

Batteri, kraftig belastning, 12 V, 90 Ah och 1 000 CCA

Batterifrånskiljaren

Hyttmonterad säkringspanel

Belysning, bakre stopp och blinkers, lysdioder

Belysning för vägkörning, halogen

Service (Electronic Technician™)

Product Link™

FÖRARMILJÖ

ROPS/FOPS-certifierat skyddstak/hytt

- 12 V uttag, inre/yttre
- Pedaler, upphöjda, fot, broms/krypkörning, gas
- Spak, parkeringsbroms
- Mugghållare (2)
- CB-radioclip, telefonhållare
- Dörröppning, inre (vänster och höger)
- Krok, stor, för jacka och hjälm
- Golvmatta, kraftig, enkel rengöring
- Speglar, (2) externa, borttagbara, (1) inre
- Förarplats på isoleringsfästen
- Ratt, rullreglage, signalhorn i mitten
- Säkerhetsbälte, orange, inrullningsbart, 51 mm (2 tum)
- Förvaring, personlig (fack [3], ficka i sätet)
- Styrstång, lutningsbar
- Stångmonterade multifunktionsreglage: Belysning, transportbelysning, torkare, självavstängande blinker
- Brytare för redskapsfäste, i hytt

Display, analog och digital

- Mätare (2), hydraulolja, motorkylvätska
- Digital med funktionsknappar - bränslenivå, växelintervall, hastighetsmätare, servicetimmätare, service-/underhållsinformation, prestanda- och aggressivitetsinställningar för hydraulik och drivlina, säkerhetskod (flera språk)

Joystick, sätesmonterad, standard flerfunktion

- FNR, extra rullreglage, växelintervall, kontinuerligt flöde, differentialspärr, signalhorn
- Armstöd, stoppat höger, flera höjdlägen

Säte, manuell höjjustering, (hytt) tyg med justerbart vänster armstöd (skyddstak) vinyl

Hytt

- Dörrar (2), fasta fönster
- Torkare, fram och bak, full täckning fram
- Vindruta, en del fram
- Fönster, bak, uppvärmt
- Radioförberedning, högtalare och ledningar
- Luftventiler, (4) skärm, (7) riktningsbar
- Uppvärmning, mekanisk styrning
- Solskydd, fast, hela bredden fram
- Innerbelysning (glödlampa)

ÖVRIGT

Skärmar, fram och bak

Lättåtkomliga punkter för dagligt underhåll på marknivå

Säkerhetsstag för lastarm

Låsbar motorinkapsling, fram och sida

Låsbara bränslelock, HVAC-filter, noskon

Lyft-/förankringspunkter

Lack, Electro-Coat-primer, glansig topplack

Dragekrok med pinne

Portar för planerad oljeprovtagning (S·O·SSM), motorolja och hydraulolja

908 Tillvalsutrustning

DRIVLINA

Frostskyddsmedel, långtidsverkande kylvätska -50 °C (-58 °F)

Kallstart - Kylmantelvattenvärmare, shuntventil

Krypkörnings och varvtalsspärr

Bränslepump, luftning, elektrisk (beroende på regionala bestämmelser)

40 km/h (25 mph) hydrostatisk transmission, treväxlad, "shift on the go", nödstyrning och servobromsar

Drivlineläge, utility (inklusive knappsats)

ELSYSTEM

Belysningspaket, flera: Fram, bak, motorrum (LED eller HAL)

Startknapp

Kablage för arbetsredskap, (3) i hyttbrytare

HYDRAULIK

Extraflöde, enkel standardventil (3), enkel högt flöde (3), dubbla högt flöde (4)

Caterpillar Bio HYDO Advanced hydraulolja

Anslutning under tryck och kåpdränering

Lastarmsfjädring eller lastbackventiler*

Reverserande fläkt

Redskapsfäste med extra hydraulik

FÖRARPLATS

Luftkonditionering, automatisk temperaturreglering (ATC)

Dörrar, skjutbara fönster (vänster och höger)

Innerbelysning, dörrstyrd

Joystick, FNR, dubbla extra rullreglage, differentiallås, signalhorn

Joystick, sätesmonterad, multifunktion

Speglar (2), elektroniskt justerbara, uppvärmda ytterdelar, med nedre parabolisk spegel

Telefonhållare, fjäderbelastad

Radio, RM eller DAB

Säkerhetsbälte, flera alternativ

Sätapaket, delux och premium

Sekundär display, kameravy fram eller bak

Funktionsknappar, 8 eller 16

Förvaring, låsbar box eller låsbar kyld box

Solskydd, bakre, genomsläppligt

USB-portar (2), inre

ÖVRIGT

Fästen, vertikalt (SSL), horisontellt (HPL-V, HPL-A)

Rotationsgivare (dämpare, kickout, parallell)

Tillval för tillbehör

