



DW15e

Elektrisk hjuldumper

Elektrisk hjuldumper med fyrhjulsdraft

DW15e är den första från fabrik helt eldrivna hjuldumprer och erbjuder därigenom många extra användnings- och insatsmöjligheter. För maximal effektivitet och användarkomfort sörjer den översiktliga displayen med laddningstillståndindikator liksom två separat fungerande motorer för driv- och hydraulsystem. En uppladdning under natten gör den åter klar för användning nästa arbetsdag och den kan användas utan effektbegränsningar i jämförelse med konventionella hjuldumprer. 100 % utsläppsfritt arbete skonar både miljö och användare. De långa serviceintervallen och det underhållsfria batteriet kompletterar det perfekta förhållandet mellan pris och driftskostnader.

Höjdpunkter

- Elektriskt drivsystem
- Uppladdningsbar i ett normalt 220V eluttag
- Obegränsad effekt
- Mycket lågt buller

Tekniska data

Hydraulik

| | |
|-----------------------|------------|
| Arbetstryck hydraulik | 178,0 bar |
| Hydraulpump | ZRP |
| Flödesmängd | 17,0 l/min |
| Tankvolym | 20,0 l |

mekaniska effektuppgifter

| | |
|------------------|---------------|
| Stigningsförmåga | 46,0 % |
| Varvtal maximalt | 6.000,0 1/min |
| Körhastighet | 15,0 km/h |

mekaniska uppgifter

| | |
|-----------------------|-------------|
| Längd | 3.357,0 mm |
| Bredd | 1.322,0 mm |
| Höjd | 3.038,0 mm |
| Vikt | 1.950,00 kg |
| Godkänd totalvikt | 3.525,0 kg |
| Nyttolast | 1.500,0 kg |
| Flakvolym struket | 650,0 l |
| Flakvolym rågat | 800,0 l |
| Flakvolym vattenmätt | 420,0 l |
| Pendelvinkel maximalt | 15,0 ° |

| | |
|------------------------|----------------------|
| Axelbelastning fram | 1.880,0 kg |
| Axelbelastning bak | 1.700,0 kg |
| Arbetsvikt (min.-max.) | 1.966,0 - 2.025,0 kg |

Elmotor

| | |
|----------------------|---------------|
| Motormodell | Asynkronmotor |
| Nominell effekt | 15,00 kW |
| Nominellt vridmoment | 30,0 Nm |
| Nominell spänning | 48,0 V |
| Nominellt varvtal | 2.150,0 1/min |

Miljöegenskaper

| | |
|----------------------------|------------|
| Ljudeffekt LWA, garanterad | 91,0 dB(A) |
|----------------------------|------------|

EI

| | |
|---------------------|-------|
| Batteriladdningstid | 8,0 h |
| Batterimodell | GEL |

Undervagn

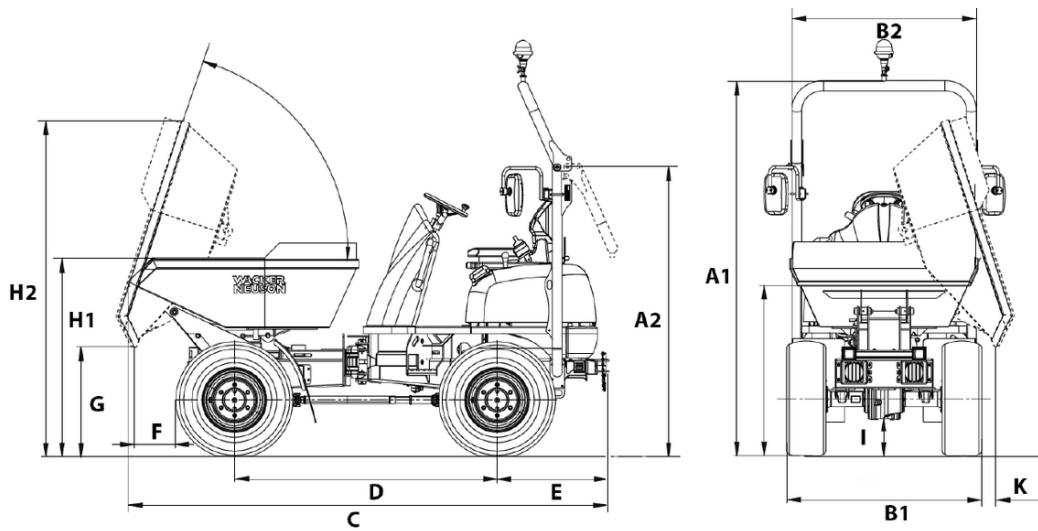
| | |
|-----------------------|--------------------|
| Vändradie | 3.650,0 mm |
| Svängvinkel | 33,0 ° |
| Broms | Parkeringsbroms 4R |
| Hydraulpump | Kugghjulspump |
| Arbetstryck hydraulik | 140,0 bar |

| | |
|-------------|--------------------------|
| Flödesmängd | 10,0 l/min |
| Styrning | Hydraulik |
| Däck | 10.00/75-15.3 8PR 106 A8 |

■ Transport och förvaring

| | |
|---------------|------------|
| Transportvikt | 1.890,0 kg |
|---------------|------------|

Mått



| | | |
|----|---|----------|
| A1 | Höjd ROPS | 2.535 mm |
| A2 | Höjd ROPS nedfälld | 1.956 mm |
| B1 | Bredd fordon | 1.304 mm |
| B2 | Bredd flak | 1.198 mm |
| C | Total längd ROPS | 3.300 mm |
| | Total längd ROPS nedfälld | 3.357 mm |
| D | Hjulbas | 1.755 mm |
| E | Bakre överhäng | 746 mm |
| F | Dumpningslängd | 375 mm |
| G | Maximal dumpningshöjd | 445 mm |
| | Maximal dumpningshöjd, upplyft högtippande flak | 1.516 mm |
| H1 | Flakhöjd | 1.408 mm |
| H2 | Flakhöjd tippat | 1.966 mm |
| | Flakhöjd tippat, upplyft högtippande flak | 3.038 mm |
| I | Markfrigång | 252 mm |